



ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ РААСН-2013 В ВОЛГОГРАДЕ

17–19 апреля 2013 г. в Волгограде на базе Волгоградского государственного архитектурно-строительного университета состоялось ежегодное Общее собрание Российской академии архитектуры и строительных наук.

Российская академия архитектуры и строительных наук (РААСН) – одна из шести отраслевых государственных академий наук Российской Федерации, научный центр, целью которого является координация фундаментальных исследований в области архитектуры, градостроительства и строительных наук. Она объединяет ученых в области архитектурной, градостроительной и строительной науки, творческие объединения и научно-исследовательские организации.

За прошедший год академия вела научное сопровождение и разработку государственных программ в области архитектуры, градостроительства; завершена работа по Программе фундаментальных научных исследований государственных академий наук на 2008–2012 гг., утвержденной Правительством Российской Федерации.

Результаты выполнения Программы представлены в публикациях, на проведенных академией, ее региональными отделениями и НИИ научных мероприятиях, а также реализованы в патентах и в серии экспериментальных проектных работ в области архитектуры, градостроительства и строительства.

В течение года академия взаимодействовала с другими государственными академиями наук, Министерством образования и науки, Министерством регионального развития, Министерством культуры и другими государственными и профессиональными организациями. Было продолжено сотрудничество РААСН с регионами России.

Инновационный путь развития Российской Федерации и задачи, связанные с реализацией стратегии государства по качественному улучшению жизни, росту благосостояния граждан, укреплению суверенитета и безопасности нашей страны, предопределили необходимость рассмотрения развития системы расселения страны, городов и других поселений, чему и посвящена тема научной части Общего собрания: «Города России. Проблемы проектирования и реализации». Основной пленарный доклад на эту тему сделал вице-президент РААСН академик И.Г. Лежава (см. статью в этом номере журнала).

Архитектура и строительство имеют выраженный инфраструктурный и социальный характер. Это же характеризует градостроительство, являющееся сложной междисциплинарной сферой деятельно-

сти, имеющей специфику и объективные закономерности развития. Игнорирование процессов научного осмысления прогнозов территориального и пространственного развития страны, учитывающих вопросы изменения внешних и внутренних условий существования государства, демографического, возрастного, миграционного состава населения России, чревато трудноисправимыми ошибками, затрагивающими большие массы людей и приносящими экономический ущерб.

Основными тенденциями в социально-экономическом и пространственном развитии России в последнем десятилетии стало ухудшение экологического состояния поселений, усиление территориальных диспропорций. Они с особой остротой проявляются в растущей концентрации населения в Москве и столичном регионе, ряде других крупных центров. В то же время существенно ухудшается ситуация в малых и средних городах и поселениях городского типа, особенно в монопрофильных поселениях.

Следует подчеркнуть, что в России с ее громадными расстояниями и неравномерностью хозяйственного освоения территории и расселения малые и средние города занимают особое место в экономической, социальной и политической жизни страны и ее пространственной организации. В большинстве это исторические корни российской государственности, национальной культуры и народных традиций.

В РААСН ведутся работы по градостроительным проблемам, касающимся улучшения стандартов качества жизни: определяются научные принципы организации пространственно-территориальных систем, обеспечивающих территориальную целостность, рациональное размещение производительных сил, оптимизацию миграционных процессов, углубление национально-культурной идентичности; формулируются основы городской политики как инструмента реализации национальной стратегии страны, региона, города.

Архитектура как вид и результат человеческой деятельности сама по себе является инновацией. В разных регионах и городах России проектирование осуществляется местными архитекторами. Историческое осмысление процессов развития российской архитектуры во всем ее многообразии, осуществляемое в НИИ РААСН, – важнейший залог успешного сохранения культурной идентичности регионов РФ.



Общее собрание открыл президент РААСН А.П. Кудрявцев



Участники общего собрания РААСН-2013



С докладом «Научное сопровождение ДальНИИС строительства уникальных объектов Саммита АТЭС-2012» от отделения строительных наук выступила член-корреспондент РААСН С.В. Вавренюк (см. статью в этом номере журнала)



Г. А. Птичникова (Волгоградский филиал НИИТАГ РААСН)



Ю.А. Табунников, В.Г. Гагарин, И.Л. Шубин



Участники Общего собрания РААСН смогли ознакомиться с направлениями научной деятельности членов и советников академии на выставке научных и творческих работ педагогов и студентов ВолГАСУ, волгоградских архитекторов, градостроителей и строителей

Большой интерес вызвало выступление ректора ВолГАСУ, советника РААСН С.Ю. Калашикова об этапах взаимодействия ВолГАСУ и РААСН. В 1930 г., когда был открыт Сталинградский строительный институт, стали налаживаться первые связи города с академической наукой. В генеральном плане Сталинграда нашли отражение наиболее смелые и передовые градостроительные и архитектурные идеи. После Сталинградской битвы начались работы по восстановлению города с участием академии. В 1944 г. генеральный план Сталинграда был подписан академиком К.С. Алабяном. В августе 1953 г. в Сталинграде состоялось собрание членов Академии архитектуры СССР и представителей архитектурных и строительных организаций. Было решено наряду с классическим стилем формировать новый архитектурно-художественный облик города, складывающийся из четырех основных ансамблей: комплекс сооружений Волжской ГРЭС возводился в северной части города; на Мамаевом кургане началось создание памятника-ансамбля в честь подвига героев Сталинградской битвы; Центральный ансамбль – планировавшийся тогда Дом Советов, площадь Павших Бойцов, Аллея Героев, спускающаяся к центральной набережной Волги; на юге города – монументальные сооружения Волго-Донского канала.

В 1952 г. был воссоздан строительный вуз в формате Сталинградского института инженеров городского хозяйства. В 1970–1980-е гг. продолжилось развитие института: расширился перечень специальностей, возросло число студентов до 11 тыс., укрепился кадровый потенциал вуза. В городе были построены крупные жилые массивы, инфраструктурные объекты: скоростной трамвай, Третья продольная магистраль, системы берегоукрепительных работ, комплекс речного вокзала и др. Был создан целый производственно-образовательный комплекс, охватывающий вопросы от подготовки кадров до решения практических задач. В 1994 г. институт стал академией, а в 2003 г. получил статус университета. В 1990-х гг. открыты творческие специальности «Монументально-декоративное искусство», «Дизайн архитектурной среды», а также «Строительство (магистратура)», «Информационные системы и технологии», «Менеджмент организации» и др. В настоящее время в университете ведется подготовка кадров высшей квалификации: в аспирантуре по 30 специальностям, в докторантуре по 4 специальностям. Работают пять диссертационных советов по защите докторских и кандидатских диссертаций по 10 специальностям. В 2010 г. ВолГАСУ в качестве соучредителя вошел в Стратегическое партнерство, созданное 14 ведущими архитектурно-строительными университетами России во главе с МГСУ. В 2011 г. решением президиума УМО по образованию в области строительства и Международной ассоциации строительных вузов было создано Волгоградское региональное отделение УМО и АСВ во главе с ВолГАСУ, включившее 10 вузов из прилегающих регионов. В стратегической перспективе – построение отраслевого научно-образовательного кластера, охватывающего регион Нижнего Поволжья и прилегающие территории. Целью его является обеспечение эффективного взаимодействия науки и производства, в том числе практическое внедрение результатов фундаментальных и прикладных исследований, проводимых во взаимодействии с РААСН, а также построение сбалансированной структуры разноуровневого архитектурно-строительного образования, включающей начальное, среднее, высшее, послевузовское и дополнительное профессиональное образование.





Президент Союза архитекторов России
А.В. Бокоев



Ю.С. Волков (НИИЖБ им. А.А. Гвоздева)



В.С. Лесовик (БГТУ им. В.Г. Шухова)

В области строительных наук в РААСН ведутся фундаментальные и научно-прикладные исследования по безопасности зданий и сооружений; по их конструктивным решениям; новым строительным материалам, создаваемым с использованием нанотехнологий; переработке техногенных отходов в экологически безопасные и низкоэнергоемкие материалы; по энергоэффективным зданиям и сооружениям.

Ежегодные общие собрания являются основной формой концентрации результатов научно-исследовательских и проектно-экспериментальных работ членов академии и академических НИИ. На них проводятся научные части – круглые столы по определенной тематике, результатом работы которых являются итоговые документы научных частей общих собраний, интегрирующие достижения академической науки.

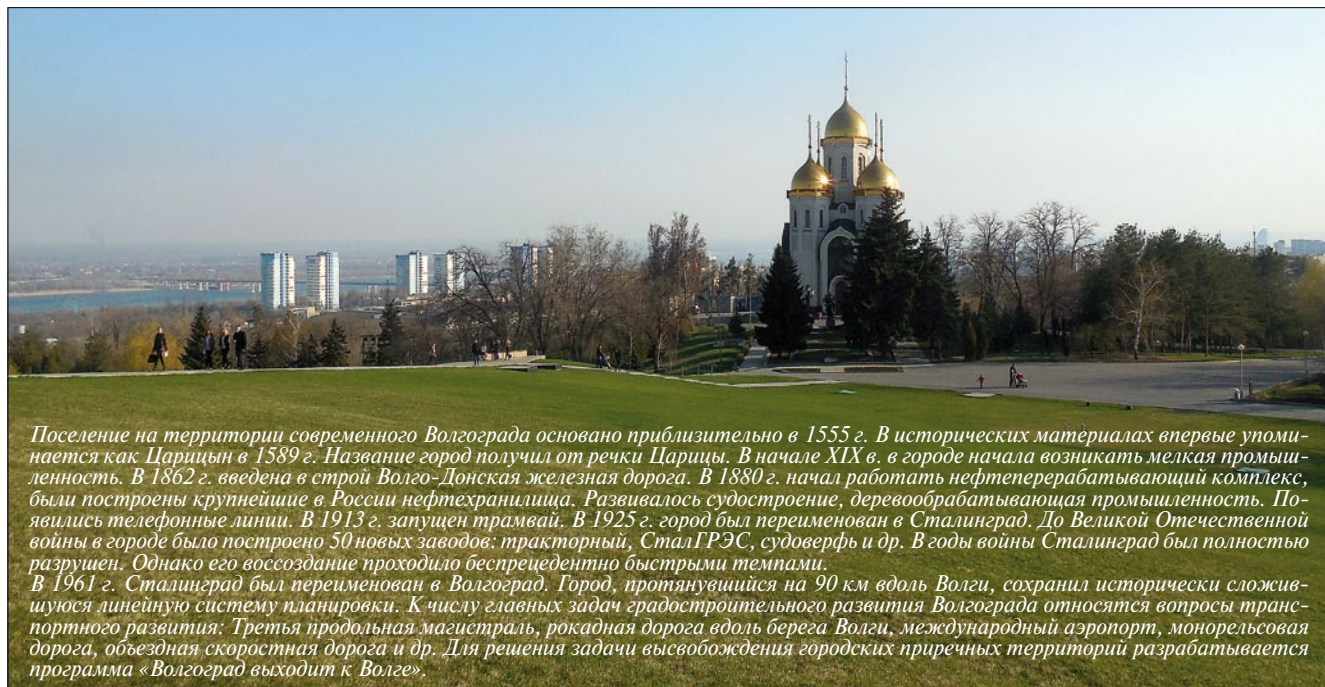
17 апреля 2013 г. состоялись заседания круглых столов по отделениям: архитектуры – «Судьба города N. Вопросы развития сложившейся среды» (ведущий – вице-президент РААСН, академик А.В. Кузьмин); градостроительства – «Города, удобные для жизни», (ведущий – член-корреспондент РААСН Э.В. Сарнацкий); строительных наук – «Зеленые» здания» – нужны ли архитектору и инженеру новые здания?» (ведущий – член-корреспондент РААСН Ю.А. Табунщиков).

19 апреля 2013 г. на пленарном заседании Общего собрания РААСН состоялись выборы новых членов: **по отделению архитектуры** действительными членами по направлению «Архитектурная на-

ука, педагогическая деятельность» избраны Е.И. Кириченко (Москва) и А.Б. Некрасов (Москва); на вакансию члена-корреспондента РААСН по направлению деятельности «Творческая практика» избран В.И. Плоткин (Москва); **по отделению градостроительства** действительным членом по направлению «Градостроительная наука» избран В.Я. Любовный (Москва); действительным членом по направлению «Градостроительная практика» избран Г.В. Мазаев (Екатеринбург); **по отделению строительных наук** действительным членом по специальности «Энергосбережение, энергоэффективность и долговечность зданий и сооружений» В.И. Андреев (Москва); членом-корреспондентом по специальности «Строительная физика и вычислительные технологии» избран А.М. Белостоцкий (Москва). Иностранцами членами РААСН избраны: по отделению архитектуры О.С. Слепцов (Украина) и В. Шлапета (Чешская Республика); по отделению строительных наук Ю. Дзиопак (Польша).

Собрание приняло решение провести Общее собрание РААСН в апреле 2014 г. в Москве как отчетно-выборное с отчетом о деятельности за 2009–2013 гг. и выборами президиума РААСН. Отчетный доклад сделает президент РААСН А.П. Кудрявцев, содоклады первый вице-президент В.А. Ильичев и главный ученый секретарь Г.В. Есаулов.

Е.И. Юмашева, Л.В. Сапачева



Поселение на территории современного Волгограда основано приблизительно в 1555 г. В исторических материалах впервые упоминается как Царицын в 1589 г. Название город получил от речки Царицы. В начале XIX в. в городе начала возникать мелкая промышленность. В 1862 г. введена в строй Волго-Донская железная дорога. В 1880 г. начал работать нефтеперерабатывающий комплекс, были построены крупнейшие в России нефтехранилища. Развивалось судостроение, деревообрабатывающая промышленность. Появились телефонные линии. В 1913 г. запущен трамвай. В 1925 г. город был переименован в Сталинград. До Великой Отечественной войны в городе было построено 50 новых заводов: тракторный, СталГРЭС, судостроительный и др. В годы войны Сталинград был полностью разрушен. Однако его воссоздание проходило беспрецедентно быстрыми темпами. В 1961 г. Сталинград был переименован в Волгоград. Город, протянувшийся на 90 км вдоль Волги, сохранил исторически сложившуюся линейную систему планировки. К числу главных задач градостроительного развития Волгограда относятся вопросы транспортного развития: Третья продольная магистраль, рокадная дорога вдоль берега Волги, международный аэропорт, монорельсовая дорога, обьездная скоростная дорога и др. Для решения задачи высвобождения городских приречных территорий разрабатывается программа «Волгоград выходит к Волге».