

«Россия»* – без трещин, выбоин и колейности

Применение модификатора «Унирем» позволяет повысить долговечность дорожных покрытий и увеличить межремонтные сроки эксплуатации автодорог. В этом смогли убедиться журналисты специализированных СМИ, приглашенные 28 июля 2010 г. РОСНАНО и компанией «Уником» на контрольные замеры, выполненные специализированной передвижной лабораторией МАДИ. На участке федеральной трассы «Россия» (М10, Москва – Санкт-Петербург)



Передвижная дорожная лаборатория



Ровная поверхность дорожного полотна радует специалистов



Специалист передвижной лаборатории МАДИ производит распил трассы для выемки керна



Генеральный директор компании «Уником» М.И. Лернер отвечает на вопросы журналистов

ООО «Уником» является производителем комплексных модификаторов асфальтобетона для использования при ремонте и строительстве автомобильных дорог. Выпускаемый компанией модификатор «Унирем» разработан для модификации асфальтобетонных смесей сухим способом, то есть путем одновременного введения модификатора и стандартного дорожного битума на имеющемся на АБЗ оборудовании, минуя стадию приготовления модифицированного вяжущего и без изменения температурно-временных режимов приготовления асфальтобетонной смеси. Основным компонентом «Унирем» является активный порошок, так называемый дискретно девулканизированной резины, получаемый при переработке шинной резины по отечественной технологии высокотемпературного сдвигового измельчения (ВСИ), разработанной в Институте химической физики им. Н.Н. Семенова РАН. Структура получаемых резиновых частиц состоит из слабосоединенных между собой микроблоков и характеризуется высокой удельной поверхностью.

В 2005 г. при устройстве трассы М10 (Москва – Санкт-Петербург) на двухкилометровом участке при укладке дорожного покрытия использовалась асфальтобетонная смесь с модификатором «Унирем». Толщина дорожного покрытия составляет 50 мм, работы по укладке проводились в летний период. Дорога является постоянно эксплуатируемой легковым и грузовым автотранспортом. За прошедшие пять лет на этом отрезке трассы асфальтовое покрытие не перекалывали и не ремонтировали.

Для проведения натурных испытаний были приглашены эксперты института МАДИ, а также представители специализированных СМИ, которые проявили большой интерес к качеству данного покрытия.

Специалисты передвижной лаборатории провели исследования поверхности дороги – определили ровность, обследовали полотно на наличие трещин, выбоин, колейности и заключили, что качество поверхности соответствует всем требованиям нормативов. Также были выпилены керны, которые проходят лабораторные испытания.

Результаты испытаний будут официально опубликованы компанией ООО «Уником».

В настоящее время мощность производства высокодисперсной резины невелика: работает опытное производство. В 2009 г. ГК «РОСНАНО» утвердила проект по строительству нового завода по производству модификатора для дорожных покрытий. Научное сопровождение работ осуществляет ИХФ РАН.

В настоящее время общая сумма инвестиций в проект составляет 1854 млн р. Причем 301,5 млн р. приходится на вклад корпорации «Роснано» в уставный капитал ООО «Унирем». Она же предоставляет заем на сумму 992,5 млн р. На эти средства планируется увеличить производство модификатора с 700 т в 2009 г. до 3 тыс. т в 2010 г. и 10 тыс. т в 2011 г. В ближайших планах создание нового завода мощностью 30 тыс. т. Сейчас ведутся переговоры с тремя регионами России о размещении там подобного производства. При таких темпах роста, по подсчетам специалистов, к 2015 г. четверть асфальтобетон в России будет выпущена с использованием модификатора «Унирем». А уже с этого года его рекомендовано использовать при строительстве федеральных дорог.

*Федеральная автомобильная дорога М10 - магистральная автомобильная дорога федерального значения, состоит из автомагистралей «Россия» (Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург) и «Скандинавия» (Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндией).