

ральный порошок, что способствует повышению плотности, прочности и водостойкости асфальтобетонов. Таким образом, применение активированных минеральных порошков существенно улучшает важнейшие эксплуатационные свойства асфальтобетона, определяющие его долговечность.

Ключевые слова: асфальтовое вяжущее, минеральный порошок, структурно-механические свойства.

Список литературы

1. Рыбьев И.А. Асфальтовые бетоны. М.: Высшая школа. 1969. 399 с.
2. Соколов Ю.В., Надыкто Г.И. Структура и свойства асфальтовяжущего // Применение цементных и асфальтовых бетонов в Сибири: Межвуз. сб. науч. тр. Омск: СибАДИ, 1982. С. 100–107.
3. Руденский А.В., Шумчик А.Л. Прочностные свойства асфальтовых вяжущих // Строит. материалы. 2008. № 6. С. 61–64.
4. Железко Т.В., Железко Е.П. Структура и свойства асфальтовяжущих / Изв. вузов. Строительство, 1997. № 3. С. 35–42.
5. Рыбьев И.А. Научные и практические аспекты закона створа // Строит. материалы. 1981. № 6. С. 23.
6. Дорожный асфальтобетон / Под ред. Л.Б. Гезенцева. М.: Транспорт, 1985. 350 с.
7. Соколов Ю.В. Расчет и оптимизация состава дорожного асфальтобетона. Омск: СибАДИ, 1989. 36 с.
8. Надыкто Г.И. Уточнение методик проектирования состава песчаных асфальтобетонов // Исследование цементных и асфальтовых бетонов: Межвуз. сб. науч. тр. Омск: ОмПИ, 1984. С. 43–46.

информация

Всероссийский научно-практический семинар «Применение перспективных технических решений при строительстве автомобильных дорог»

Академия транспорта Российской Федерации, ФГУП «Российский дорожный научно-исследовательский институт «РОСДОРНИИ» при участии ООО «ФОРТЕК» и ООО «ЕВРОДОР» провели 17–19 марта 2010 г. в г. Саратове Всероссийский научно-практический семинар «Применение перспективных технических решений при строительстве автомобильных дорог».

Семинар проводился в рамках мероприятий, посвященных празднованию 75-летия видного российского ученого, доктора технических наук, профессора, академика Академии архитектуры и строительных наук РФ, члена Президиума Академии транспорта РФ, ректора Саратовского государственного технического университета (1989–1998 гг.) В.В. Петрова.

Руководители семинара д-ра техн. наук, профессора, академика транспорта А.В. Кочетков (заведующий отделом ФГУП «РОСДОРНИИ») и И.Г. Овчинников (СГТУ). Информационную поддержку мероприятия проводили журналы «Красная линия. Дороги» и «Строительные материалы».

Участники конференции: эксперты государственной экспертизы, поставщики программных продуктов для проектирования, строительства, ремонта и диагностики автомобильных дорог, руководители подрядных организаций, руководители предприятий по выпуску геосинтетических материалов, оборудования и материалов дорожной разметки, главные инженеры проектов проектных организаций, научные работники, сотрудники вузов, студенты СГТУ.

Обсуждаемые вопросы: разработка технических регламентов, ГОСТов, стандартов организаций и методы гармонизации старой и новой систем технического регулирования; база данных применения прогрессивных технологий дорожного хозяйства; лучшие инновации дорожного хозяйства; применение геосинтетических материалов и геоимплантов при строительстве автомобильных дорог и мостовых сооружений; десятилетний опыт бездефектной эксплуатации моста через реку Волгу в составе внеклассного мостового сооружения у с. Пристанное в Саратовской области, ремонт и содержание автомобильных дорог.

В докладе **А.В. Кочеткова** (ФГУП «РОСДОРНИИ», Москва), было рассказано о базе данных перспективных технических решений дорожного хозяй-

ства, созданной по заданию Федерального дорожного агентства.

В.В. Столяров («Строительство дорог и организация движения», СГТУ) сделал пленарный доклад о методах сравнительной оценки проектных решений на основе принципов технического регулирования, изложенных в новой редакции ФЗ «О техническом регулировании» 2009 г.

Н.Е. Кокоева, канд. техн. наук, доцент СГТУ, рассказала о результатах деятельности научной школы по применению теории риска в дорожном хозяйстве, созданной В.В. Столяровым, а также о методах проектирования дорожных одежд с учетом влажности на основе оценки степени риска.

В дискуссии обсуждалось, что идея изменения принципов технического регулирования заключается в отходе от преобладающего удовлетворения потребностей собственников объектов и сооружений (дорог, мостов, объектов дорожной инфраструктуры и средств наружной рекламы) через применение аппарата теории надежности с учетом возможности взаимной компенсации влияющих факторов (при нормировании интегральных показателей — сроков службы) к более полному удовлетворению потребностей их пользователей

(водителей, пешеходов, грузоперевозчиков) через применение аппарата теории риска, а также регулирование и нормирование по независимым факторам-опасностям.

Г.В. Величко, канд. техн. наук, главный конструктор СП «КРЕДО-ДИАЛОГ» (Минск, Республика Беларусь), рассказал о новых методах трассирования автомобильных дорог с новыми системными свойствами саморегулирования и самопояснения. Участниками семинара было предложено разработать проект технического регламента по обеспечению безопасности автомобильных дорог на основе новых методов трассирования.

И.Г. Овчинников, заслуженный деятель науки РФ, заведующий кафедрой «Мосты и транспортные сооружения» СГТУ, рассказал о научном сопровождении при внедрении инноваций в дорожном и мостовом строительстве, о системе постоянно действующих выездных семинаров, проводимых Поволжским отделением Академии транспорта РФ.

Доклад **Н.Н. Беляева**, сотрудника ОАО «Институт «Стройпроект», канд. техн. наук, доцента кафедры «Автомобильные дороги» СПбАСУ, на тему «Опыт применения инноваций на мостовых объектах ОАО «Институт «Стройпроект» представил по его просьбе И.Г. Овчинников.

Г.К. Мухамеджанов, канд. техн. наук, руководитель испытательной лаборатории ОАО «НИИ нетканых материалов» (г. Серпухов), рассказал о российском рынке геотехнических материалов и изделий, состоянии нормативно-технического обеспечения.

Ю.Э. Васильев, канд. техн. наук, доцент МАДИ (ГТУ), руководитель органа по сертификации системы «Дорстройсертификация», рассказал о проблемах внедрения инноваций на дорожно-мостовых объектах Москвы, в частности о новом отраслевом дорожном проекте по применению серосодержащих асфальтобетонных смесей, который проводится по инициативе руководства страны, а также о создании кольцевого дорожного испытательного стенда.

В.И. Кононович, эксперт ФГУ «Главгосэкспертиза России», сделал в своем выступлении анализ практики государственной экспертизы применения инноваций в дорожно-мостовых проектах, в частности о типовых ошибках при применении геосинтетических материалов.

А.Л. Земляк, генеральный директор ООО «ЕВРО-ДОР» (Санкт-Петербург), провел презентацию каталога геосинтетических материалов, производимых в РФ, дал анализ нового рынка услуг в области геотехники, который представлен как конструирование и дизайн геоимплантов, рассказал о создании инжинирингово-сбытовой сети геосинтетических материалов и изделий на территории России.

М.В. Вьюгов, директор ООО «ФОРТЕК», сделал доклад на тему «Повышение эффективности эксплуатации грунтовых и дорожных конструкций с приме-

нием арматуры геотехнической». Участники семинара отметили высокий уровень разработки сайта ООО «ФОРТЕК», в течение последнего времени он является лидером по числу посещений по тематике геотехнических материалов и изделий.

В докладе **А. Чернышкова**, менеджера ООО «Зиракс» (Волгоград), отмечалось, что при зимнем содержании автомобильных дорог при использовании противогололедных материалов на основе безводного хлористого кальция протекает экзотермическая реакция, в результате которой выделяется тепло (20 калорий на гранулу), в связи с этим они работают быстрее и эффективнее, чем другие аналоги. Они выполняют задачу быстрее пройти через снежно-ледяное отложение и разрушить связь между ним и поверхностью дорожного покрытия. Фактически создан материал, совмещающий транспортную функцию (доставка гранулы) с технологической (расплавление и разрушение снежно-ледяного отложения).

М.А. Бушуев, представитель ОАО «Волжский завод асбестовых технических изделий» (г. Волжский Волгоградской обл.) рассказал о действующей на предприятии собственной линии по производству армирующих геосинтетических материалов. Широкий ассортимент геотканей и геосеток (георешеток), не уступающих по качеству западно-европейским аналогам, применяется в строительстве и при ремонте дорожных и мостовых конструкций, армогрунтовых работах. В производстве геосеток применяется немецкая пропитка, обеспечивающая отличную адгезию к битумосодержащим материалам и стойкость к вредным факторам рабочей среды.

А.Н. Маринин, канд. техн. наук, доцент Волгоградского ГАСУ и Сочинского филиала МАДИ, доложил о мостовых инновациях, представленных на разрабатываемом им мостовом сайте.

А.В. Иванов, ведущий специалист ООО «РАД» (Санкт-Петербург), в своем выступлении обобщил опыт применения малозумных шероховатых дорожных покрытий на основе технологии «Сларри-Сил» и нового продукта организации – холодных ремонтных асфальтобетонных смесей.

В выступлении представителя компании «Текстима» было рассказано о деятельности фирм «Карл Майер Текстильмашиненфабрик ГМБХ» и «Карл Менцель Машиненфабрик ГМБХ и К^о» по выпуску оборудования и производству геотекстильных материалов.

В дискуссии выступили представители компании «Технониколь» (Самара); канд. техн. наук, эксперт Академии транспорта РФ **В.Н. Макаров**; главный инженер проекта ОАО «М-Дорсервис» **М.В. Степанов** (Москва); канд. техн. наук, ведущий специалист ООО «Волга-Стандарт-Д» **С.П. Аржанухина**; представители проектных организаций.

19 марта под руководством канд. техн. наук, эксперта Академии транспорта РФ **В.Н. Макарова** и руководителя дорожного хозяйства г. Энгельса **Р.М. Шевченко** состоялась производственная экскурсия по дорожной сети Саратова и г. Энгельса на мостовой переход через Волгу и объездную дорогу.

На кафедрах «Строительство дорог и безопасность движения» и «Мосты и транспортные сооружения» Саратовского государственного технического университета прошли мастер-классы **Г.В. Величко**, **А.Л. Земляка**, **Г.К. Мухамеджанова**, проведены консультации для студентов, преподавателей и представителей подрядных организаций.

Состоялось посещение ООО ПФ «Волга-Стандарт-Д», а также ООО «ФОРТЕК».

А.В. Кочетков, д-р техн. наук

**ПОДПИСКА
НА ЭЛЕКТРОННУЮ ВЕРСИЮ
журнала «Строительные материалы»®**



<http://ejournal.rifsm.ru/>