

**НОВОСТИ КОМПАНИЙ**

**Новая линия по производству быстровозводимых конструкций в Санкт-Петербурге**

В реализацию нового проекта группы компаний «Армакс-групп» были вложены инвестиции в объеме 80 млн р. Производственные мощности новой линии позволят выпускать более 1 млн м<sup>2</sup> сэндвич-панелей в год. Первый завод по производству легких ограждающих конструкций был открыт в Санкт-Петербурге в 2003 г. После запуска третьей линии мощность технологического оборудования составит 3 млн м<sup>2</sup> сэндвич-панелей в год. Линия с гусеничным прессом является новой разработкой корпорации Hilleng Pty Ltd (Австралия). Основная функция прессы — сжатие только что склеенных элементов панели в течение длительного периода времени для гарантированного полного склеивания. Благодаря разработке новой системы покрытия гусеничных пластин

эластомером решена проблема точечных и равномерных нагрузок. Риск повреждения волокон наполнителя, вызываемый точечными нагрузками, при использовании гусеничного прессы сводится к минимуму.

В сентябре 2008 г. было начато производство легких ограждающих конструкций и систем жизнеобеспечения зданий и сооружений в г. Азов Ростовской области. В реализацию этого проекта были вложены инвестиции в объеме 230 млн р.

Австралийская компания Hilleng обеспечивает консалтинг в сфере обслуживания фирменного оборудования, а также его эксплуатацию, поставку полного спектра запасных частей и материалов и обучение персонала, обслуживающего оборудование.

*По материалам группы компаний «Армакс-групп»*

**Электронная система торговли долговыми обязательствами строительных компаний**

Первая электронная система торговли долговыми обязательствами столичных строительных компаний «Открытый рынок строительных инвестиций» (ОРСИ) открылась в Москве. Данная система создана с целью построения открытого рынка долговых обязательств предприятий строительного комплекса Московского региона с механизмом действенного контроля со стороны широкого круга участников этого рынка.

Информация о долговых обязательствах поступает в систему непосредственно от их держателей — частных и корпоративных инвесторов. Заявки проходят экспертизу

на юридическую состоятельность, а затем вводятся в торговую систему ОРСИ. К торгам в системе ОРСИ принимаются все виды долговых обязательств, которые используются на рынке строительных инвестиций, в числе которых инвестиционный договор, договор долевого участия, вексель, контракт на поставку, договор о совместной деятельности, договор подряда и другие.

Система ОРСИ доступна для всех участников рынка — как физических, так и юридических лиц.

На данном этапе продавцы долговых обязательств могут работать в системе бесплатно, с покупателями же взимается комиссия.

*По материалам Ассоциации строителей России*

**ВОИС расширяет свою программу дистанционного обучения**

Всемирная организация интеллектуальной собственности (ВОИС) добавила к программе дистанционного обучения, предлагаемой Всемирной академией, пять новых многоязычных курсов — «Процедуры арбитража и посредничества», «Патенты», «Поиск патентной информации», «Основы составления патентных заявок» и «Товарные знаки».

В настоящее время более 7 тыс. слушателей принимают участие в традиционных курсах дистанционного обучения, среди которых «Основы интеллектуальной собственности», «Общий курс интеллектуальной собственности», продвинутые курсы по авторскому праву и смежным правам, «Электронная торговля и интеллектуальная собственность» и др. Всего насчитывается 86 тыс. слушателей из всех стран мира, которые приняли участие в онлайн-курсах ВОИС со времени основания этой программы в 1999 г. Курсы предла-

гаются на семи языках (арабский, китайский, английский, французский, португальский, русский и испанский).

Дистанционное обучение снимает такие ограничения, как географическое местоположение и время. Обучение осуществляется в виртуальной среде веб-сайта академии, где слушатели могут зарегистрироваться для участия в курсах. Сеть руководителей обучения, расположенных в различных регионах мира, оказывает студентам поддержку в ходе обучения. Слушатели и преподаватели могут вступать в интерактивный контакт. Общение осуществляется по электронной почте и через дискуссионные форумы с ответственными преподавателями. Задания и материалы окончательного экзамена сдаются администратору курса академии, который координирует постоянную оценку каждого слушателя. По завершении курса успешно сдавшие экзамены слушатели получают сертификат об окончании курса.

*По материалам ВОИС*

**Инвестиции Holcim в модернизацию ОАО «Гарадаг-Цемент»**

Швейцарская компания Holcim (основной владелец ОАО «Гарадаг-Цемент», Азербайджан) планирует направить более 300 млн евро в увеличение к 2011 г. производственной мощности этого предприятия до 1,7 млн т цемента в год. В настоящее время компания ведет переговоры с Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР) о финансировании проекта. Планируется реконструкция предприятия на 80%. Для этой цели

предполагается приобрести новую печь, что позволит перейти на сухой метод производства цемента.

К 2011 г. общий спрос на цемент в республике может превысить 4 млн т в год. До конца 2008 г. этот показатель составит 3,8 млн т. В текущем году инвестиции в развитие ОАО «Гарадаг-Цемент» составят 10 млн евро. Производство цемента в текущем году будет на уровне 2006—2007 г. — 1,3 млн т.

*По материалам компании Holcim*

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

**Цементный дисконт**

ОАО «Первая грузовая компания» (ПГК) решила на 30% снизить стоимость услуг по транспортировке цемента отечественного производства. Перевозчик объясняет это необходимостью следовать отрицательной динамике стоимости цемента и доходов его производителей, которые являются основными клиентами ПГК. Этот дисконт будет распространяться на осенне-зимний период. Снижать цену перевозчик будет лишь на новые заказы. Условия ранее заключенных контрактов ПГК пока не пересматривает, так как такие требования от контрагентов не поступали.

Компания контролирует 55,3% рынка хопперцементовозов, оперируя 19,2 тыс. цементовозов. Еще 1,4 тыс. цементовозов, которые фактически принадлежат перевозчику, находятся в стадии передачи от РЖД. По итогам девяти месяцев 2008 г. доля перевозок цемента в общем объеме перевозок ПГК составила 19,7%. План на октябрь – около 1,2 млн т цемента.

Снижение стоимости грузоперевозок обусловлено кризисом ликвидности и ситуацией на рынке строима-

териалов. Из-за отмены ввозных пошлин на цемент и роста доли его импорта в Россию до 10% цена на продукцию российских производителей упала до 3,2 тыс. р. за тонну. Минимизируя транспортные расходы российских производителей, ПГК надеется увеличить грузовое плечо перевозки. В настоящее время на дальние расстояния возить невыгодно, за последний год дальность перевозки упала до 600 км, тогда как в прошлом году она составляла почти 1000 км. Участники рынка положительно оценивают действия ПГК, но сомневаются в их эффективности. Ожидается, что мощности заводов по производству цемента в этот период уменьшатся на 30%. В 2007 г. Россия произвела 59 млн т цемента. В этом году производство может упасть на 8%, до 55–56 млн т, а снижение цен по итогам года – достичь 20–25%. Цемент составляет менее 10% цены конечных железобетонных конструкций; перевозка цемента в его цене составляет менее 5%, поэтому снижение затрат на транспортировку практически не скажется на стоимости строительства.

По материалам РБКdaily

**Китайские компании могут инвестировать в строительные проекты России**

Китайские компании, по предварительным данным, могут вложить 6,4 млрд USD в строительные проекты в РФ по линии сотрудничества Ассоциации строителей России (АСР) и соответствующих профессиональных ассоциаций КНР.

АСР ведет работу по отбору проектов для строительства китайскими компаниями заводов промышленности строительных материалов, жилых районов, торговых и бизнес-центров и др. в России. В настоящее время программа насчитывает более 30 отобранных и подготовленных проектов, где оформлена практически вся первоначальная документация, необходимая для проектирования или строительства. В перечень входят проекты саммита

«АТЭС-2012», Олимпиады в Сочи 2014, Универсиады в Казани в 2013 г. Российско-китайское сотрудничество в строительной сфере имеет весьма широкие перспективы дальнейшего развития, прежде всего в рамках реализации в России национального проекта «Доступное и комфортное жилье – гражданам России».

В настоящее время строительная отрасль Китая находится на подъеме, и это можно с успехом использовать для строительства жилья и совершенствования инфраструктуры России. Предлагаемая АСР схема финансирования предполагает строительство подрядчиками КНР объектов в РФ «под ключ» на кредитные средства, полученные в банках Китая под гарантии крупнейших банков РФ, которые вступают в силу только после ввода объекта в эксплуатацию.

По материалам пресс-службы АСР

СПЕЦИАЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА

Тараканов О.В., Пронина Т.В.

**Химические добавки в растворы и бетоны**

Пенза: ПГУАС, 2007. 102 с.

В книге изложены справочные сведения о химических добавках различного функционального назначения для цементных растворов и бетонов. Рассмотрены механизмы действия и эффективность применения химических добавок и наполнителей в цементных строительных материалах. Книга предназначена для студентов, аспирантов, инженеров, а также может быть полезной для работников строительной индустрии, связанных с производством цементных и композиционных растворов и бетонов.

Баженов Ю.М., Королев Е.В., Евстифеева И.Ю., Васильева О.Г.

**Наномодифицированные коррозионно-стойкие серные строительные материалы**

М.: Изд-во РГАУ – МСХА им. К.А. Тимирязева, 2008. 167 с.

В монографии освещены вопросы технологии наномодифицирования серных коррозионно-стойких строительных материалов. Представлены результаты экспериментальных исследований по изучению процессов структурообразования, физико-механических, деформативных и эксплуатационных свойств серных композитов. Предложены методика анализа диаграмм деформации – нагрузка и вычисления силовых и энергетических параметров разрушения, а также критерий качества структуры серных композитов.

Разработанные коррозионно-стойкие серные композиты на аппретированном кварцевом наполнителе характеризуются высокими показателями физико-механических и эксплуатационных свойств, что позволяет рекомендовать их для изготовления химически стойких бетонов и штучных изделий, заливки швов и стыков ограждающих конструкций на предприятиях химической, стекольной, металлургической и др. отраслей промышленности, а также для капсулирования радиоактивных и высокотоксичных отходов.

Монография предназначена для инженеров, научных работников, аспирантов и студентов технических вузов.

## Требования к материалам, направляемым в группу журналов «Строительные материалы»® для опубликования

В группе журналов «Строительные материалы»® публикуются оригинальные статьи, нигде ранее не опубликованные и не предназначенные для одновременной публикации в других изданиях.

Научные статьи рецензируются специалистами.

Библиографические списки цитируемой, использованной литературы должны быть оформлены в соответствии с ГОСТ 7.1–2003. Цитируемая литература приводится общим списком в конце статьи в порядке упоминания. Порядковый номер в тексте заключается в квадратные скобки.

В начале статьи указывается УДК.

Статьи, направляемые в редакцию группы журналов «Строительные материалы»® для опубликования, должны оформляться в соответствии с *техническими требованиями*:

- текст статьи должен быть набран в редакторе Microsoft Word (рекомендуемый объем 10 страниц машинописного текста или 10 тыс. знаков, включая таблицы и рисунки; размер шрифта 14, печать через 1,5 интервала, поля 3–4 см) и сохранен в формате \*.doc или \*.rtf;
- **единицы физических величин должны быть приведены в Международной системе единиц (СИ);**
- **для названий химических соединений необходимо придерживаться терминологии, рекомендуемой ИЮПАК;**
- графические материалы (*графики, схемы, чертежи, диаграммы, логотипы и т. п.*) должны быть представлены *отдельными файлами* в форматах \*.cdr, \*.ai, \*.eps, выполненные в графических редакторах: CorelDraw и Adobe Illustrator. При изготовлении чертежей в системах автоматического проектирования

(AutoCAD, Visuo и др.) необходимо экспортировать чертежи в формат \*.eps. **Сканирование графического материала и импорт его в перечисленные выше редакторы недопустимо. Диаграммы, выполненные в Microsoft Excel, не принимаются. Импорт диаграмм Microsoft Excel в перечисленные выше редакторы не допускается.**

– иллюстративный материал (фотографии, коллажи и т. п.) должен быть передан в виде оригиналов фотографий, негативов или слайдов, либо в электронном виде – **отдельными файлами** в формате \*.tif, \*.psd, \*.jpg (качество «12 – максимальное») или \*.eps (Adobe PhotoShop) с разрешением не менее 300 dpi, не менее 115 мм по ширине, цветовая модель CMYK или Grayscale.

*Весь материал, передаваемый в редакцию в электронном виде, должен сопровождаться:*

- рекомендательным письмом руководителя предприятия (института) с указанием, является ли работа диссертационной;
- распечаткой, лично подписанной авторами;
- рефератом на русском и английском языках;
- подтверждением, что статья предназначена для публикации в группе журналов «Строительные материалы»®, ранее нигде не публиковалась, и в настоящее время не передана в другие издания;
- сведениями об авторах с указанием полностью фамилии, имени, отчества, ученой степени и ученого звания (звания в негосударственных академиях наук не указывать), должности, контактных телефонов, почтового и электронного адресов.

Подробнее можно ознакомиться с требованиями на сайте группы журналов [www.rifsm.ru/avtoram.php](http://www.rifsm.ru/avtoram.php).

## Как оформить подписку на журнал «Строительные материалы»®

### На почте:

**Индексы 70886, 87723 – по объединенному каталогу «Пресса России»  
79809, 36108, 20461, 36109 – по каталогу агентства «Роспечать»  
61970 – по каталогу «Издания органов научно-технической информации»**

### В редакции:

**Заявки на подписку принимаются по факсу (495) 976-22-08, 976-20-36  
или по электронной почте [mail@rifsm.ru](mailto:mail@rifsm.ru), [rifsm@mail.ru](mailto:rifsm@mail.ru)**

### Через Интернет:

**На сайте журнала «Строительные материалы»® [www.rifsm.ru](http://www.rifsm.ru) в разделе «Подписка» ([www.rifsm.ru/podpiska.php](http://www.rifsm.ru/podpiska.php))**

### Альтернативная подписка:

«Агентство Артос-Гал» (495) 981 03 24  
«Альт-Пресса» (495) 974 30 79  
«Вся пресса» (495) 787 34 47  
787 36 31  
«Информ Наука» (495) 787 38 73  
«Интер-почта» (495) 500 00 60  
«Красносельское агентство «Союзпечать» (495) 707 12 88  
707 16 58

«Экс-Пресс» (495) 234 23 80  
«Урал-Пресс» (495) 257 86 36  
(343) 375 80 71  
«Агентство «Коммерсант-Курьер» (495) 614 25 05  
(843) 291 09 82

**РУП «Белпочта», Минск, Беларусь  
(375-17) 227 75 27**